



Buenos Aires, 23 de junio de 2026

## **Comienza el frío y el desabastecimiento parcial de gas natural. Falta de política pública e imprevisión oficial.**

Bajan las temperaturas en Argentina y se empeora la distribución de energía. Un clásico lamentable.

El desabastecimiento en las estaciones de GNC y algunas industrias no es nuevo. Lo novedoso es que cada año comienza antes y las estrategias razonables brillan por su ausencia.

Desde la APJ GAS alertamos reiteradamente que la falta de una política energética integral y una planificación que anticipe medidas para el invierno son causales directas de la escasez de gas natural.

El gobierno nacional optó por discontinuar obras necesarias: no se avanzó en la construcción del segundo tramo del Gasoducto Néstor Kirchner (rebautizado Perito Moreno), Enarsa no realizó los pagos para la terminación de la reversión del Gasoducto Norte, no se terminó la Planta Compresora de Las Armas que tiene un avance del 80% y que garantizaría el servicio pleno de gas natural en Mar del Plata y otros seis distritos de la costa bonaerense, se atrasó la compra de GNL porque se pretendió sumar un intermediario privado ("agregador comercial") y la operación fracasó ante el aumento de precios producidos por la guerra de EE UU e Israel contra Irán.

El supuesto oficial fue que el mercado podría resolver los desafíos que nos presentan la Naturaleza y las necesidades de calefacción, provisión a las generadoras eléctricas y expendio de combustible.

Obviamente, con el inicio del frío, el consumo domiciliario creció y comenzaron los cortes a las GNC e industrias con contratos interrumpibles, tal como indica el protocolo para estos casos.

Algunos argumentan que el caso de La Plata, Berisso y Ensenada es crítico porque el 87% de las estaciones de GNC tienen contratos interrumpibles. Sin embargo, el contrato firme tampoco soluciona el problema porque esas estaciones podrían vender como máximo lo fijado en el contrato y luego sufrirían el corte de suministro.

Otros teorizan que "cuando baja la temperatura, las moléculas del gas se contraen, pierden velocidad de transporte y cae la presión en los gasoductos".

En realidad, el problema es que existen restricciones en el transporte de gas y no hay inversión relevante en redes y gasoductos. Sobra gas natural y no hay como transportarlo y distribuirlo. Será necesario finalizar el segundo tramo del gasoducto mencionado, construir el gasoducto Tratayén-La Carlota, concluir las obras de la reversión del Gasoducto Norte, finalizar las obras en Las Armas y financiar la conexión de miles de usuarios a la red de gas.

El gobierno nacional solo atinó a tomar dos medidas: aumentar las tarifas de gas natural en forma mensual y presionar a diputados y senadores para que, en la práctica, voten la eliminación de la zona fría. Adicionalmente, se arrepintió de la "calesita" que intentó con el GNL y contrató tardíamente barcos para junio y julio. Existen dos problemas: la regasificación y la inyección tarda una semana y el precio es más elevado. Quiénes lo pagarán?

La exportación de gas y la rentabilidad empresaria no pueden ser el único objetivo posible. La calidad de vida de los argentinos/as tiene que ser prioridad. Las restricciones en un país que produce más gas que el que consume es una contradicción que ningún gobierno resolvió. El Estado ausente no es solución. El mercado solitario tampoco.

## **COMISIÓN DIRECTIVA APJ GAS**

Sede legal: Av. Córdoba 1530, Piso 9, oficina 26, CP: C1055AAA, CABA.  
Sede gremial: Sarmiento 1426, Cuerpo 1, Piso 1, CP: C1042AAB. Teléfono: (011) 4371-6036

Correo electrónico: [prensa\\_apjgas@yahoo.com.ar](mailto:prensa_apjgas@yahoo.com.ar)

